

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะดำเนินการ) เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2567 โดยวิธี Walk-Through Survey การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง และถ่ายภาพประกอบ ในด้านต่างๆ ดังนี้

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) คุณภาพน้ำทะเล
- 3) ระดับเสียง
- 4) คุณภาพอากาศ
- 5) นิเวศวิทยาทางทะเล
- 6) การคมนาคมทางบก
- 7) การระบายน้ำและการบำบัดน้ำเสีย
- 8) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- 9) สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- 10) สาธารณสุข
- 11) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-เดือนธันวาคม 2567 มีรายละเอียดดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป - ทำเรื่องแหลมฉบบังต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรื่องแหลมฉบบัง	- ทำเรื่องแหลมฉบบังยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรื่องแหลมฉบบัง ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/4582 ลงวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2556 อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงาน EIA
- ทำเรื่องแหลมฉบบังต้องควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรื่องแหลมฉบบัง	- ทำเรื่องแหลมฉบบังควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือชายฝั่ง (ทำเทียบเรือ A) ทำเรื่องแหลมฉบบังอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือเห็นชอบ EIA
- ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ พร้อมทั้งแจ้งผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปีเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	- ทำเรื่องแหลมฉบบังมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับล่าสุดที่นำเสนอคือ รายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 2/2567 ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	-	ภาคผนวก ข-1 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานฯ ฉบับล่าสุด 1/2567

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ท่าเรือแหลมฉบังแจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ท่าเรือแหลมฉบังแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ • หากหน่วยงานผู้อนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว มีผลต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ท่าเรือแหลมฉบังเสนอข้อมูลผลการศึกษาและให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - หากท่าเรือแหลมฉบังต้องการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ทางโครงการจะเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการกิจการโครงการ หากพบว่า โครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนจากประชาชนหรือหน่วยงาน ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องเร่งตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร่งด่วนและแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการท่าเรือตั้งแต่วันที่ 13 มีนาคม 2563 โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากโครงการ รวมทั้งไม่มีข้อร้องเรียนจากประชาชนหรือหน่วยงานแต่อย่างใด 	-	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล - ต้องควบคุมระบบระบายน้ำให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพตามมาตรฐาน	- ทำเรือแหลมฉบังจัดให้มีระบบระบายน้ำตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ โดยกำหนดความลาดเอียงของกันท้อและรางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำออกโดยเร็ว และมีความเร็วของการไหลมากพอที่จะไม่มีสิ่งตกค้างอยู่ในท้อ	-	ภาพที่ 2-1 รางระบายน้ำฝน
- ติดตั้งระบบระบายน้ำที่มี Oil Separator เพื่อแยกน้ำมันและไขมันลอยออกก่อนระบายน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	- ทำเรือแหลมฉบังมีระบบระบายน้ำที่มีการติดตั้ง Oil Separator เพื่อแยกน้ำมันและไขมันลอยออก ก่อนระบายน้ำลงสู่ทะเลต่อไป	-	-
- ต้องควบคุมระบบระบายน้ำให้มีคุณภาพและประสิทธิภาพตามมาตรฐาน	- ทำเรือแหลมฉบังจัดให้มีระบบระบายน้ำตามมาตรฐานที่ออกแบบไว้ โดยกำหนดความลาดเอียงของกันท้อและรางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำออกโดยเร็ว และมีความเร็วของการไหลมากพอที่จะไม่มีสิ่งตกค้างอยู่ในท้อ	-	ภาพที่ 2-1 รางระบายน้ำฝน
- ติดตั้งอุปกรณ์/ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำของพนักงานในพื้นที่โครงการ ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	- ทำเรือแหลมฉบังติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานภายในท่าเทียบเรือชายฝั่ง ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	ภาพที่ 2-2 ระบบบำบัดน้ำเสีย
- ควบคุมการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุข่มบำรุงร่วงหล่นสู่ทะเล	- ทำเรือแหลมฉบังควบคุมการปฏิบัติงานภายในท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุข่มบำรุงร่วงหล่นสู่ทะเล โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
- จัดให้มีบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านในพื้นที่ดำเนินกิจกรรมทั้งหมดก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือ	- ทำเรือแหลมฉบังจัดให้มีบ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านพื้นที่โครงการทั้งหมด ก่อนระบายลงสู่ทะเล	-	ภาพที่ 2-3 บ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอน
- ติดตั้งอุปกรณ์/ระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำของพนักงานในพื้นที่โครงการและน้ำเสียจากกิจกรรมการข่มบำรุงก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	- ทำเรือแหลมฉบังติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานภายในท่าเทียบเรือชายฝั่ง ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	ภาพที่ 2-2 ระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) - จัดให้มีบ่อดักไขมัน และบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านในพื้นที่สำหรับลานกองเก็บตู้สินค้าก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือในลำดับต่อไป	- ทำเรือแหลมฉบังจัดให้มีบ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอนที่สามารถรองรับน้ำที่ผ่านพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายลงสู่ทะเล	-	ภาพที่ 2-3 บ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอน
- กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายต้องรีบปิดประตูประตูประบายน้ำพร้อมกับจัดหาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลที่เหมาะสม ติดต่อยังผู้เชี่ยวชาญที่กำหนดไว้ในเอกสารที่รายงานมาพร้อมกับสินค้าและคัดแยกของเสียต่างๆ หลังจากนั้นดำเนินการสูบน้ำเสียที่ปนเปื้อนจากการรวบรวมไว้เพื่อนำไปบำบัด/หรือกำจัดที่เหมาะสมก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	- ทำเรือแหลมฉบังมีการติดตั้งประตูประบายน้ำ และหากเกิดกรณีสินค้ามีการรั่วไหล จะทำการปิดประตูประบายน้ำทันที และดำเนินการตามขั้นตอนของแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า มีการรั่วไหลของสินค้าอันตราย จำนวน 29 ครั้ง โดยทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2-4 ประตูประบายน้ำ ภาคผนวก ข-3 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ภาคผนวก ข-19 บันทึกสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย
- ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยในที่สาธารณะและทิ้งลงทะเล รวมทั้งกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดกรณีมีการลักลอบทิ้ง	- ทำเรือแหลมฉบังควบคุมดูแลและกำชับมิให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการทิ้งขยะมูลฝอยหรือกากของเสียลงสู่ทะเล พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษหากพบว่ามีลักลอบทิ้ง	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
- ป้องกันและควบคุมไม่ให้มีการปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL)	- ทำเรือแหลมฉบังไม่อนุญาตให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
3. ระดับเสียง - หมั่นดูแลเครื่องจักรที่ใช้ในการทำงานให้มีประสิทธิภาพ อาทิ การใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- ทำเรือแหลมฉบังทำการตรวจสอบและดูแลเครื่องจักรที่ใช้ในการยกตู้สินค้าให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและไม่เกิดเสียงดัง โดยจะทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง	-	ภาคผนวก ข-4 เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร
- ห้ามรถบรรทุกที่มาขนถ่ายตู้เก็บสินค้าติดเครื่องยนต์จอดรอขนถ่ายตู้เก็บสินค้าที่ลานจอด	- ทำเรือแหลมฉบังแจ้งรถบรรทุกที่มาจอดรอขนถ่ายตู้เก็บสินค้าที่ลานจอดให้ทำการดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ระดับเสียง (ต่อ) - ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกผู้เก็บสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	- ทำเรือแหลมฉบังให้ผู้ให้บริการรถบรรทุกผู้สินค้าทำการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่มีการใช้งานให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น โดยปฏิบัติตามแผนงานซ่อมบำรุงอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-5 ขั้นตอนการแจ้งซ่อมบำรุงรถ
- กำหนดให้รถบรรทุกที่ไม่ได้ทำงานหรือรอคิวเพื่อบรรทุกสินค้าให้ดับเครื่องยนต์	- ทำเรือแหลมฉบังแจ้งให้รถบรรทุกสินค้าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรอคิว หรือหากไม่มีการปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
4. คุณภาพอากาศ - ออกแบบพื้นผิวถนนให้เป็นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อลดปัญหาจากการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- ทำเรือแหลมฉบังออกแบบให้พื้นผิวถนนภายในพื้นที่โครงการเป็นผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	-	ภาพที่ 2-5 ถนนภายในโครงการ
- กำหนดความเร็วของรถที่วิ่งผ่านเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการที่ 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองจากการคมนาคมขนส่ง	- ทำเรือแหลมฉบังกำหนดความเร็วของรถที่วิ่งผ่านเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ โดยรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และรถยนต์ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยทำการติดป้ายควบคุมความเร็วรถให้เห็นอย่างชัดเจน	-	ภาพที่ 2-6 ป้ายจำกัดความเร็วรถภายใน ทล.
- กำหนดให้รถบรรทุกที่ไม่ได้ทำงานหรือรอคิวเพื่อบรรทุกสินค้าให้ดับเครื่องยนต์	- ทำเรือแหลมฉบังแจ้งให้รถบรรทุกสินค้าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะจอดรอคิว หรือหากไม่มีการปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
5. นิเวศวิทยาทางทะเล - กิจกรรมจากการดำเนินการต่าง ๆ ที่จะก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดินตลอดจนน้ำเสียจากการดำเนินการจะมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง แต่สำหรับแหล่งน้ำผิวดินในพื้นที่โครงการ ถึงแม้จะไม่มีในบริเวณใกล้เคียง แต่ให้ผู้รับผิดชอบควบคุมกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำทิ้งและขยะสิ่งปฏิกูลต่างๆ มิให้ลงสู่แหล่งน้ำใดๆ ได้	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ทำเรือแหลมฉบังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนั้นทำเรือแหลมฉบังมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ทะเล	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
5. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ) - มีการพัฒนาระบบบำบัดน้ำทิ้งจากโครงการเพื่อรองรับน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและกิจกรรมต่อเนื่องให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	- ทำเรือแหลมฉบังติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมการใช้น้ำของพนักงานภายในท่าเทียบเรือชายฝั่ง ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
- ควบคุมการปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL)	- ทำเรือแหลมฉบังควบคุมดูแลไม่ให้เรือขนส่งสินค้าทุกลำ ทำการปล่อยน้ำมัน ของเสีย และสารที่เป็นอันตรายลงสู่ทะเล โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973/1978 (MARPOL) อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
- กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่าย ต้องรีบปิดประตูลอยน้ำ พร้อมกักตุนอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลที่เหมาะสม ติดต่อไปยังผู้เชี่ยวชาญที่กำหนดไว้ในเอกสารที่รายงานมาพร้อมกับสินค้า และคัดแยกของเสียต่างๆ หลังจากนั้นดำเนินการสูบน้ำเสียที่ปนเปื้อนจากการรวบรวมไว้เพื่อนำไปบำบัด/หรือกำจัด ที่เหมาะสมก่อนปล่อยออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	- ทำเรือแหลมฉบังมีการติดตั้งประตูลอยน้ำ และหากเกิดกรณีสินค้ามีการรั่วไหล จะทำการปิดประตูลอยน้ำทันที และดำเนินการตามขั้นตอนของแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า มีการรั่วไหลของสินค้าอันตราย จำนวน 29 ครั้ง โดยทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2-4 ประตูลอยน้ำ ภาคผนวก ข-3 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ภาคผนวก ข-19 บันทึกสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย
- การขนส่งสินค้าอันตรายต้องตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย และต้องปิดฉลากสินค้าอันตรายบนภาชนะหรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าให้ชัดเจนตามมาตรฐานสากล International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code และปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2554	- ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตราย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559 โดยครอบคลุมการตรวจสอบภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย และการปิดฉลากสินค้าอันตรายบนภาชนะหรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล International Maritime Dangerous Goods Code : IMDG Code	-	ภาคผนวก ข-6 ระเบียบการทำเรือฯ ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายฯ พ.ศ. 2559
- ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติ กรณีเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือให้แก่พนักงานที่เกี่ยวข้อง	- ทำเรือแหลมฉบังให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง หากเกิดการรั่วไหลของสินค้าที่ขนถ่าย พร้อมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ประจำปี โดยในปี พ.ศ. 2567 ได้จัดอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมรักษาความปลอดภัย (ทลธ.) ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18-22 มีนาคม 2567 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-23 สิงหาคม 2567	-	ภาคผนวก ข-3 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ภาคผนวก ข-7 การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแผนรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2567

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมทางบก <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายประชาสัมพันธ์หน่วยงานต้นสังกัดบริเวณด้านข้างของรถบรรทุกพร้อมเบอร์โทร - ในการแจ้งร้องเรียนกรณีที่ข้อขัดแย้งไม่สุภาพ และเพื่อแจ้งในกรณีที่เกิดปัญหา 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่องแหลมฉบับให้ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทำการติดป้ายชื่อหน่วยงานต้นสังกัดและเบอร์โทรบริเวณด้านข้างรถ ที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งร้องเรียนกรณีข้อขัดแย้งไม่สุภาพ 	-	ภาพที่ 2-7 ป้ายชื่อ หน่วยงานต้นสังกัด และเบอร์โทร
<ul style="list-style-type: none"> - การออกรถไม่ควรออกรถเร็วหรือออกรถกระชากจะทำให้สินค้าที่ซ้อนกันหล่นลงมา 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่องแหลมฉบับให้ผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าทุกคันไม่ออกรถเร็วหรือออกรถกระชาก เพื่อป้องกันสินค้าที่ซ้อนกันร่วงหล่นลงมา ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบเหตุการณ์ดังกล่าว 	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับ การทำเรือฯ ว่าด้วยความ ปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
<ul style="list-style-type: none"> - การเคลื่อนย้ายตู้สินค้าจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่องแหลมฉบับกำหนดความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยทำการติดป้ายควบคุมความเร็วรถให้เห็นอย่างชัดเจน 	-	ภาพที่ 2-6 ป้ายจำกัด ความเร็วรถ
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้รถบรรทุก Lock ตู้สินค้ากับ Chassis ของรถ เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่องแหลมฉบับให้ผู้ให้บริการรถบรรทุก Lock ตู้สินค้ากับ Chassis ของรถทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง 	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับ การทำเรือฯ ว่าด้วยความ ปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อดูแลการจราจรบริเวณเส้นทางเข้า-ออกลานกองตู้สินค้า และประตูตรวจสอบสินค้า 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่องแหลมฉบับมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลการจราจรบริเวณเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และประตูตรวจสอบสินค้า 	-	ภาพที่ 2-8 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัย
<ul style="list-style-type: none"> - อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่องแหลมฉบับให้ผู้ประกอบการขนส่งตู้สินค้ามีการอบรมพนักงานขับรถ เกี่ยวกับการขับขี่ให้ปลอดภัยและการปฏิบัติตามกฎจราจร พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีฝ่าฝืนกฎจราจร 	-	-
7. การระบายน้ำและการบำบัดน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> - ควรจัดทำระบบรวบรวมน้ำล้างรถและบำบัดน้ำเสียจากการล้างรถ ซึ่งอาจมีน้ำมันและดินทรายปนเปื้อน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการล้างรถภายในพื้นที่โครงการ 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำบ่อดักกรวดทราย และบ่อดักน้ำมัน ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเรื่องแหลมฉบับจัดให้มีบ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอนที่สามารถรองน้ำที่ผ่านพื้นที่โครงการทั้งหมดก่อนระบายลงสู่ทะเล 	-	ภาพที่ 2-3 บ่อดักไขมันและ บ่อดักตะกอน

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) - จัดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ก่อนระบายน้ำทิ้ง	- ทำเรือแหลมฉบังติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและกิจกรรมอื่นๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป	-	ภาพที่ 2-2 ระบบบำบัดน้ำเสีย
- ติดตั้งประตูประบายน้ำสำหรับกักน้ำปนเปื้อนสินค้าที่รั่วไหลจากการขนถ่ายไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล	- ทำเรือแหลมฉบังมีการติดตั้งประตูประบายน้ำสำหรับกักน้ำปนเปื้อนไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล หากเกิดกรณีสินค้ารั่วไหลขณะขนถ่าย	-	ภาพที่ 2-4 ประตูประบายน้ำ
8. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล - ปรับเปลี่ยนถังรองรับมูลฝอยเดิมที่หมดอายุการใช้งาน (ใช้งานเกินกว่า 5 ปี) หรือเกิดการชำรุดเสียหาย โดยจัดหาถังที่ได้มาตรฐาน เช่น มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรคที่เกิดจากน้ำชะมูลฝอยซึ่งในถังเนื่องจากน้ำฝนตกลงมาไหลลงถัง	- ทำเรือแหลมฉบังจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค และหากเกิดการชำรุดเสียหายจะทำการเปลี่ยนใหม่ทดแทนทันที	-	ภาพที่ 2-9 ถังรองรับมูลฝอย
- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากร และหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย โดยการจัดกิจกรรมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง การนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	- ทำเรือแหลมฉบังมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดอบรมให้ความรู้กับบุคลากรภายในท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง และนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น พร้อมทั้งมีการบันทึกปริมาณขยะภายในเขตท่าเรือแหลมฉบังทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข-8 เอกสารการอบรมการจัดการขยะ ภาคผนวก ข-9 สถิติประเภทและปริมาณขยะ ภาคผนวก ข-10 ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
- ควบคุมดูแลสถานที่จัดเก็บมูลฝอยอันตรายตลอดเวลา เพื่อป้องกัน มิให้เกิดเพลิงไหม้ และติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ รวมทั้งจัดให้มีน้ำใช้สำหรับกรณีฉุกเฉินเกิดไฟไหม้ระหว่างปฏิบัติงาน	- ทำเรือแหลมฉบังมีอาคารจัดเก็บมูลฝอยอันตราย ที่ทำการจัดเก็บแบบแยกประเภทอย่างชัดเจน และทำการติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ และจัดให้มีน้ำใช้สำหรับกรณีฉุกเฉินระหว่างปฏิบัติงาน	-	-
- กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือมีที่รองรับมูลฝอยและขนมาทิ้งในภาชนะรองรับที่ท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมไว้เพื่อรอการเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	- ทำเรือแหลมฉบังกำหนดให้เรือที่เข้ามาจอดเทียบท่ามีที่รองรับมูลฝอยและขนมาทิ้งในถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้เพื่อรอการเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	-	ภาพที่ 2-9 ถังรองรับมูลฝอย
- ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยในที่สาธารณะและทิ้งลงทะเล รวมทั้งกำหนดบทลงโทษที่เข้มงวดกรณีการลักลอบทิ้ง	- ทำเรือแหลมฉบังกำชับมิให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาของท่าเรือทิ้งมูลฝอยหรือกากของเสียลงสู่ทะเล พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษ หากพบว่ามีการลักลอบทิ้ง	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (ต่อ) - ตั้งวางถังรองรับมูลฝอยที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิดในบริเวณต่างๆ ให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น อาทิ บริเวณสำนักงาน ขนาด 20 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ ห้องอาหาร ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อย 2 ใบ เป็นถังแยกประเภทขยะเปียก-ขยะแห้ง และห้องสันทนาการ ขนาด 50 ลิตร จำนวน 2 ใบ	- ทำเรือแหลมฉบังจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น ซึ่งดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัดโดยเทศบาลนครแหลมฉบัง	-	ภาพที่ 2-9 ถังรองรับ มูลฝอย ภาพที่ 2-10 รถเก็บขนขยะ มูลฝอย
- ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังมาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง ป้องกันการเป็นแหล่งของพาหะนำโรค และแหล่งเพาะเชื้อโรค	- ทำเรือแหลมฉบังได้ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	-	ภาพที่ 2-9 ถังรองรับ มูลฝอย
- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย โดยการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้งและการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่	- ทำเรือแหลมฉบังมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดอบรมให้ความรู้กับบุคลากรภายในท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง และนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	-	ภาพผนวก ข-8 เอกสารการ อบรมการจัดการขยะ
- การจัดการกากของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดยกากของเสียทั้งของเสียอันตรายและของเสียไม่อันตรายให้จัดส่งไปกำจัดยังหน่วยงานที่ให้บริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งต้องแจ้งปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบทุก 6 เดือน	- ทำเรือแหลมฉบังได้ดำเนินการจัดการกากของเสียที่เกิดขึ้น ตามกฎหมายฉบับใหม่ คือ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 เนื่องจากมีการยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 โดยปี พ.ศ. 2567 ได้มีการนำกากของเสียที่เกิดจากการซ่อมบำรุงออกไปกำจัด โดยบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	-	ภาพผนวก ข-10 ใบกำกับ ขนส่งของเสียอันตราย
- จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกประเภทของเสียอันตรายและไม่อันตรายประเภทละ 2 ใบ อาทิ ถังโลหะขนาด 200 ลิตรขึ้นไป และมีฝาปิดมิดชิด โดยตั้งวางไว้บริเวณอาคารซ่อมบำรุง ณ จุดที่รถเก็บขนสามารถเข้าเก็บขนได้โดยสะดวก สำหรับบริเวณอื่น ๆ ต้องจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอและต้องดำเนินการจัดเก็บให้หมดทุกวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง	- ทำเรือแหลมฉบังจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยมีรถเก็บขนขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาเก็บขนมูลฝอยทุกวัน และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	-	ภาพที่ 2-9 ถังรองรับ มูลฝอย ภาพที่ 2-10 รถเก็บขนขยะ มูลฝอย

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. สภาพเศรษฐกิจและสังคม - ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่างๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณสมบัติ หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่ทำเหมืองแร่ เป็นต้น	- ทำเหมืองแร่บริหารจัดการงบประมาณในการสนับสนุนและช่วยเหลือชุมชนในด้านต่างๆ ร่วมกับคณะทำงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของทำเหมืองแร่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 อาทิเช่น โครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน และสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เป็นต้น	-	ภาคนวกร ข-11 แผนกิจกรรมโครงการ CSR ทำเหมืองแร่ และ ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเทียบเรือ A ตามความเหมาะสม	- ทำเหมืองแร่จะพิจารณารับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเรือ A หากมีความรู้ ความสามารถตรงตามข้อกำหนด	-	-
10. สาธารณสุข - กำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ซึ่งเป็นอุปกรณ์ตรวจจับไอระเหยของสารพิษ โดยจะติดตั้งไว้บริเวณพื้นที่เสี่ยงดังกล่าว หากมีการตรวจพบค่าสูงเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ โครงการจะทำการแก้ไขทันที	- ทำเหมืองแร่ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ไว้บริเวณคลังสินค้าอันตราย ซึ่งเป็นบริเวณพื้นที่เสี่ยง	-	-
- ควบคุมให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอย่างเข้มงวด เช่น หน้ากากป้องกันสารเคมีทุกครั้งตามกฎหมายความปลอดภัย และควบคุมให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติด้านการจัดการสินค้าอันตรายของทำเหมืองแร่ การท่าเรือแห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด	- ทำเหมืองแร่บังคับให้ปฏิบัติตามระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559 โดยมีข้อกำหนดให้ผู้ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลธ. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	ภาคนวกร ข-6 ระเบียบ การท่าเรือฯ ว่าด้วยวิธี ปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้า อันตรายฯ พ.ศ. 2559 ภาพที่ 2-11 เจ้าหน้าที่สวม ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
- จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทั้งขณะขนตู้สินค้า และการตรวจสอบสินค้า โดยเจ้าหน้าที่ของการท่าเรือ	- ทำเหมืองแร่บังคับให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบการรั่วไหลของสินค้าอันตราย ทั้งขณะขนตู้สินค้าและการตรวจสอบสินค้า	-	ภาคนวกร ข-19 บันทึก สถิติและรายงานการรั่วไหล ของสินค้าอันตราย
- ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์การตรวจจับก๊าซบริเวณพื้นที่เสี่ยง โดยกำหนดให้มีการทำการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	- ทำเหมืองแร่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซที่เป็นพิษ (Toxic Gas Detector) ไว้บริเวณคลังสินค้าอันตราย ซึ่งเป็นบริเวณพื้นที่เสี่ยง และทำการตรวจสอบประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาอุปกรณ์การตรวจจับก๊าซอย่างสม่ำเสมอ	-	-

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ) - จัดทำแผนและประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยไปยัง รพ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา โรงพยาบาลแหลมฉบัง เพื่อรักษาพยาบาลผู้ป่วยจากกรณีประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน เช่น การรั่วไหลของสารเคมีบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เนื่องจากมีแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ซึ่งสามารถให้การรักษายาบาลได้โดยตรง แผนและประสานงานดังกล่าว ท่าเรือแหลมฉบังต้องทำการซักซ้อมและปรับปรุงแก้ไขทุกปี ให้สามารถปฏิบัติได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และมีการประเมินผลการฝึกซ้อมในแต่ละครั้ง เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงให้แผนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพมากขึ้น และจัดทำเป็นเอกสารให้พนักงานได้รับทราบ	- ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดทำแผนและประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยไปยังรพ. สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา และรพ. แหลมฉบัง เพื่อรักษาพยาบาลผู้ป่วยจากกรณีประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน ดำเนินการโดยกองบุคคลแผนกสวัสดิการ จะติดต่อโดยตรงกับทางโรงพยาบาล เพื่อประสานงานส่งต่อผู้ป่วย	-	-
- กำหนดให้จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจากการระเบิด หรือการหกรั่วไหลของสารเคมี	- ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ และมีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี	-	ภาพที่ 2-12 อุปกรณ์ดับเพลิง ภาคผนวก ข-3 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ภาคผนวก ข-12 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี 2567 ภาคผนวก ข-13 การฝึกซ้อมดับเพลิง ปีงบประมาณ 2567
- กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	- ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดให้เจ้าหน้าที่และผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-14 กฎความปลอดภัยในการทำงาน
- ติดตั้งสัญลักษณ์และสัญญาณเตือนต่าง ๆ ในการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำในบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อแจ้งเตือนกลุ่มประมงชายฝั่งบริเวณท่าเทียบเรือ และการจราจรทางบกบริเวณท่าเทียบเรือ และการเข้า-ออกพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง	- ท่าเรือแหลมฉบังทำการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณเตือนต่างๆ ในการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 2-13 ป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณเตือนการจราจร

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้จัดทำถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิดขนาดตามความเหมาะสม ในปริมาณเพียงพอในบริเวณอาคารของสถานประกอบการ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยและรวบรวมให้เทศบาลนครแหลมฉบังดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลที่ หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 	<ul style="list-style-type: none"> ทำเรือแหลมฉบังจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด และเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด โดยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาลที่ หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 	-	ภาพที่ 2-9 ถังรองรับ มูลฝอย ภาพที่ 2-10 รถเก็บขนขยะ มูลฝอย
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการติดตั้งบ่อดักไขมัน (Grease Trap) สำหรับการกำจัดน้ำเสียจากห้องอาหาร และจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นชนิดติดก๊บบที่ (Onsite treatment) เพื่อรองรับการบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่และเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ก่อนระบายน้ำทิ้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ทำเรือแหลมฉบังได้ติดตั้งบ่อดักไขมัน (Grease Trap) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องอาหาร สำหรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม จะผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นชนิดติดก๊บบที่ (Onsite treatment) ก่อนระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดให้ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป 	-	ภาพที่ 2-2 ระบบบำบัดน้ำเสีย
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการกำจัดสิ่งปฏิกูลรวมกับการบำบัดน้ำเสีย โดยมีถังบำบัด (Septic Tank) รองรับสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงานท่าเรือฯ พื้นที่และเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant ให้ได้มาตรฐานก่อนระบายทิ้งลงทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> ทำเรือแหลมฉบังได้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย (Septic Tank) รองรับสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงานท่าเรือฯ และเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Package Activated Sludge Treatment Plant เพื่อบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือและทะเลในลำดับต่อไป 	-	ภาพที่ 2-2 ระบบบำบัดน้ำเสีย
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้รวบรวมสินค้าอันตรายหรือที่รั่วไหลจากตู้สินค้าส่งให้บริษัทที่รับกำจัด ซึ่งขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยไม่ปล่อยทิ้งหรือระบายลงทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> หากเกิดกรณีสินค้าอันตรายรั่วไหลออกจากตู้สินค้า ทางโครงการจะทำการรวบรวมของเสียอันตรายส่งให้บริษัทที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด โดยไม่ปล่อยทิ้งหรือระบายลงทะเล ซึ่งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า มีการรั่วไหลของสินค้าอันตรายจำนวน 29 ครั้ง โดยทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว 	-	ภาพที่ 2-4 ประชุมระบายน้ำ ภาคผนวก ข-3 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ ภาคผนวก ข-19 บันทึกสถิติและรายงานการรั่วไหลของสินค้าอันตราย
<ul style="list-style-type: none"> การเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานและประชาชนในชุมชนจากการให้บริการตรวจสุขภาพประจำปี และสุ่มตรวจประชากรกลุ่มเสี่ยงจากสารอันตรายด้วยการตรวจปัสสาวะ การตรวจการทำงานของตับจากการตรวจเอนไซม์ (SGPT, SGOT) และการประเมินการทำงานของไต (จากค่า BUN) เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ทำเรือแหลมฉบังดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานปีละ 1 ครั้ง โดยในช่วงที่ผ่านมาได้ทำการตรวจสุขภาพพนักงานปีงบประมาณ 2567 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการดำเนินการตรวจสุขภาพเมื่อวันที่ 19-20 กันยายน 2567 	-	ภาคผนวก ข-15 เอกสารการตรวจสุขภาพพนักงานปีงบประมาณ 2567

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ทำเรือแหลมฉบังต้องจัดอบรมเสริมความรู้เรื่องความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานให้เกิดความตระหนักและสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการทำงาน ปีละ 1 ครั้ง	- ทำเรือแหลมฉบังจัดอบรมและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้กับพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ของการท่าเรือ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 มีการจัดอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมรักษาความปลอดภัย (ทลฉ.) ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18-22 มีนาคม 2567 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-23 สิงหาคม 2567 รวมทั้งจัดสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 36 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 19-21 มิถุนายน 2567	-	ภาควง ๗-7 การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ แผนรักษาความปลอดภัย ประจำปี 2567 ภาควง ๗-16 การเข้าร่วม สัมมนาวิชาการฯ ปี 2567
- ทำเรือแหลมฉบังต้องควบคุมให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือปฏิบัติตามกฎจราจรทางน้ำและระเบียบกฎเกณฑ์ข้อกำหนดต่าง ๆ ในการใช้ท่าเทียบเรือ ไม่ให้ละเมิดอย่างเคร่งครัด	- ทำเรือแหลมฉบังได้แจ้งให้เรือที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือในแต่ละท่าให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทางน้ำ และระเบียบกฎเกณฑ์ข้อกำหนดต่าง ๆ ในการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด	-	ภาควง ๗-2 ข้อบังคับ การท่าเรือฯ ว่าด้วยความ ปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
- ทำเรือแหลมฉบังต้องจัดทำสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานและการใช้ท่าเทียบเรือ เพื่อนำไปวิเคราะห์วางแผนจัดการความปลอดภัยในการทำงานในสำนักงานและท่าเทียบเรือ	- ทำเรือแหลมฉบังจัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบังเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาควง ๗-17 สถิติ อุบัติเหตุภายในเขต ทลฉ.
- ทำเรือแหลมฉบังจัดตั้งกองทุนดูแลสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อสนับสนุนการทำงานของคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และช่วยเหลือประชาชนด้านอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่	- ทำเรือแหลมฉบังมีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการต่าง ๆ ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ได้แก่ คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และคณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ทำหน้าที่เป็นคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมพัฒนาชุมชนและสังคมโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง	-	ภาควง ๗-18 การแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการต่าง ๆ
- ทำเรือแหลมฉบังต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัยระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ประชาชน และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องปีละ 1 ครั้งทุกปี	- ทำเรือแหลมฉบังมีการจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย และทำการฝึกซ้อมแผนตามปีงบประมาณ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2567 ได้จัดอบรมทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ. จำนวน 2 รอบ เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567 และวันที่ 29 เมษายน 2567 พร้อมทั้งจัดฝึกซ้อมดับเพลิง-อพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567	-	ภาควง ๗-12 แผนป้องกันและระงับ อัคคีภัย ปี 2567 ภาควง ๗-13 การฝึกซ้อมดับเพลิง ปีงบประมาณ 2567

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหาอุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การวางสินค้าบนรถบรรทุกต้องเปลี่ยนน้ำหนักของสินค้าให้มีความสมดุลไม่ให้สินค้าเอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง สินค้าที่มีน้ำหนักมากกว่าให้จัดวางใกล้กับล้อรถมากที่สุด พยายามหลีกเลี่ยงการวางสินค้าที่มีน้ำหนักเกินลงบนรถบรรทุกพ่วงและก่อนเคลื่อนย้าย	- ทำเรือแหลมฉบังกำชับให้ผู้บริการรถบรรทุกจัดวางสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์โดยเปลี่ยนน้ำหนักให้มีความสมดุลและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
- ควรตรวจสอบการล็อก (Lock) ของตู้สินค้าก่อนเคลื่อนย้าย	- ทำเรือแหลมฉบังกำชับให้ผู้ให้บริการรถบรรทุก Lock ตู้สินค้ากับ Chassis ของรถทุกครั้งก่อนเคลื่อนย้าย เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
- ไม่ควรวางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป เพราะจะทำให้สินค้าเกิดการตกหล่นในระหว่างการเคลื่อนย้าย สินค้าที่ไม่มีฐานรองให้จัดวางไม่รองรับฐานก่อนวางสินค้า โครงการกำชับให้ผู้บริการรถบรรทุกจัดวางสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ให้มีความสมดุลและเป็นระเบียบ โดยไม่วางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป สำหรับสินค้าที่ไม่มีฐานรอง ให้จัดวางไม่รองรับฐานก่อนวางสินค้า	- ทำเรือแหลมฉบังกำชับให้ผู้บริการรถบรรทุกจัดวางสินค้าในตู้คอนเทนเนอร์ให้มีความสมดุลและเป็นระเบียบ โดยไม่วางสินค้าซ้อนสูงมากเกินไป สำหรับสินค้าที่ไม่มีฐานรอง ให้จัดวางไม่รองรับฐานก่อนวางสินค้า	-	ภาคผนวก ข-2 ข้อบังคับการทำเรือฯ ว่าด้วยความปลอดภัยฯ พ.ศ. 2562
- คนงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเพื่อลดระดับเสียงทุกครั้ง	- ภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังไม่มีการปฏิบัติงานที่มีเสียงดัง ดังนั้น คนงานจึงไม่มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง แต่หากมีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง โครงการจะกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
- คนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีฝุ่นละออง ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตามความเหมาะสม เช่น ผ้าปิดจมูกหรือหน้ากากป้องกันฝุ่น	- ทำเรือแหลมฉบังกำหนดให้พนักงานหรือผู้รับเหมาของท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองก่อนเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีฝุ่นละอองทุกครั้ง เพื่อป้องกันผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ	-	ภาพที่ 2-11 เจ้าหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสมให้แก่พนักงาน เช่น รองเท้าบูท ถุงมือยาง อุปกรณ์ลดระดับเสียง ผ้าปิดจมูก เป็นต้น	- ทำเรือแหลมฉบังจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างเพียงพอ หากเกิดการชำรุดสามารถนำมาเปลี่ยนได้ทันที	-	ภาพที่ 2-11 เจ้าหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- ทำเรือแหลมฉบังได้จัดให้มีการเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 36 ประจำปี 2567 โดยจัดสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 36 ประจำปี 2567 ระหว่างวันที่ 19-21 มิถุนายน 2567	-	ภาคผนวก ข-16 การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการฯ

ตารางที่ 2.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ/ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	- ทำเรือแหลมฉบังได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่โครงการตามมาตรฐาน NFPA	-	ภาพที่ 2-12 อุปกรณ์ดับเพลิง
- จัดเตรียมแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอัคคีภัย	- ทำเรือแหลมฉบังได้จัดเตรียมมาตรการด้านความปลอดภัย เช่น แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแผนรักษาความปลอดภัย แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย และจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2567 ได้จัดอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมรักษาความปลอดภัย (ทลฉ.) ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18-22 มีนาคม 2567 และครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 19-23 สิงหาคม 2567 จัดอบรมทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลฉ. จำนวน 2 รอบ เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567 และวันที่ 29 เมษายน 2567 พร้อมทั้งจัดฝึกซ้อมดับเพลิง-อพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567	-	ภาคผนวก ข-3 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ภาคผนวก ข-7 การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแผนรักษาความปลอดภัย ภาคผนวก ข-12 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี 2567 ภาคผนวก ข-13 การฝึกซ้อมดับเพลิง ปีงบประมาณ 2567
- ตั้งวางถังรองรับมูลฝอยที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิดบริเวณลานจอดรถ อาทิ ถังพลาสติกแยกประเภทมูลฝอย ได้แก่ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิลและขยะอันตรายทั่วไป ขนาด 120 ลิตร อย่างน้อยประเภทละ 1 ใบ	- ทำเรือแหลมฉบังจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทที่ได้มาตรฐานและมีฝาปิดมิดชิดไว้บริเวณลานจอดรถตามมาตรการกำหนด	-	ภาพที่ 2-9 ถังรองรับมูลฝอย
- ประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังมาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหามูลฝอยตกค้าง ป้องกันการเป็นแหล่งของพาหะ นำโรคและแหล่งเพาะเชื้อโรค	- ทำเรือแหลมฉบังมีการประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทุกวัน และไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	-	ภาพที่ 2-10 รถเก็บขนขยะมูลฝอย
- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรของท่าเรือแหลมฉบังมีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย โดยการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนทิ้งและนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่	- ทำเรือแหลมฉบังมีการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ พร้อมทั้งจัดอบรมให้ความรู้กับบุคลากรภายในท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอย เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง และนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-8 เอกสารการอบรมการจัดการขยะ



ภาพที่ 2-1 รางระบายน้ำฝน



ภาพที่ 2-2 ระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อดักตะกอน



บ่อดักไขมัน

ภาพที่ 2-3 บ่อดักไขมันและบ่อดักตะกอนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของท่าเรือ



ภาพที่ 2-4 ประตูระบายน้ำ



ภาพที่ 2-5 ถนนภายในพื้นที่โครงการ

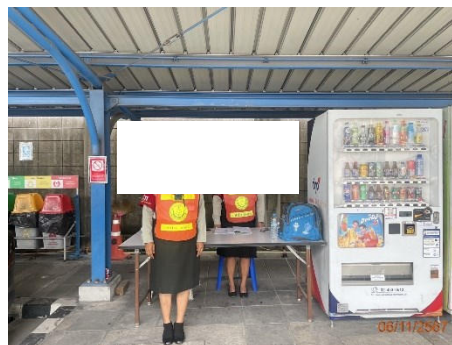


ภาพที่ 2-6 ป้ายจำกัดความเร็วรถภายในท่าเรือแหลมฉบัง





ภาพที่ 2-7 ป้ายชื่อหน่วยงานต้นสังกัดและเบอร์โทร



ภาพที่ 2-8 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



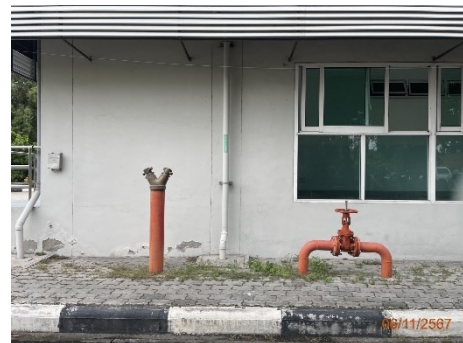
ภาพที่ 2-9 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท



ภาพที่ 2-10 รถเก็บขนขยะมูลฝอย



ภาพที่ 2-11 เจ้าหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 2-12 อุปกรณ์ดับเพลิง



ทางบก

ทางน้ำ

ภาพที่ 2-13 ป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณเตือนการจราจร